



PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

Provádění stavebních prací dotýkajících se veřejných komunikací bude v souladu s TP 65, TP 66 a zákonem č. 13/1997 Sb. „O pozemních komunikacích“.

Stavební práce budou probíhat za částečného omezení provozu na silnici III/21233. Stavební práce budou probíhat ve dvou etapách. V rámci I. etapy výstavby bude realizována levá strana stavby ve směru do Habartova. V rámci II. etapy výstavby bude realizována pravá strana stavby ve směru do Habartova. Stavební práce budou realizovány dle TP 66, schématu B/6, kdy bude doprava řízena střídavě pomocí světelné signalizace. Max. délka pracovního úseku je stanovena na 250 m.

Dobrá pracovní místa, mimo stanovený úsek staveniště dle schématu B/6, budou označena PDZ dle TP 66, schématu B/1 nebo jako operativní pracovní místo dle schématu B/24. Doprava bude vždy dle potřeby řízena náležitě poučenými pracovníky zhotovitele.

V rámci překopů vozovky bude stavba realizována dle TO 66, schématu B/2 po polovinách.

Není nutné vyznačovat objízdné trasy.

Při realizaci stavebních prací v prostoru autobusových zastávek budou autobusové zastávky dočasně přesunuty mimo řešený pracovní úsek. O tomto bude informován provozovatel linkové autobusové dopravy.

Přístup k jednotlivým nemovitostem bude omezen po co nejkratší dobu. Zhotovitel zajistí bezpečný přístup pro pěší skrz staveniště k dotčeným nemovitostem použitím např. mobilních lávek přes výkopy nebo ochranných zábradlí.

Zařízení staveniště bude oploceno. Zhotovitel si zajistí povolení staveništního sjezdu samostatnou dokumentací vč. příslušného povolení a smlouvy s příslušným správcem komunikace na kterou bude staveništní sjezd napojen. Na vjezd a výjezd ze staveniště bude upotřebeno PDZ IP 22 s textem „POZOR! Výjezd vozidel stavby.“

Před zahájením stavby provede zhotovitel aktualizaci a podrobné zpracování PDZ, které necha odsouhlasit na příslušném Doprávním inspektorátu Policie ČR.

Před zahájením stavebních prací či při jakýchkoliv změnách informuje zhotovitel stavby v dostatečném předstihu provozovatele záchranných a bezpečnostních složek.

Zhotovitel stavby zodpovídá za správnost osazení PDZ a za jeho čitelnost, resp. viditelnost. V případě, že by bylo PDZ poškozeno, zajistí zhotovitel stavby co nejdříve uvedení do schváleného stavu. Zhotovitel dále zajistí viditelnost stávajícího SDZ, zejména v místech, kde bude realizováno oplocení staveniště (stávající SDZ bude posunuto nad hranu staveništního oplocení).

Jakékoliv změny v navrženém PDZ budou projednány a odsouhlaseny s příslušným DI Policie ČR, případně znovu povoleny příslušným silničním správním úřadem.

LEGENDA PLOCH:

- Staveniště
- Zařízení staveniště

LEGENDA ČAR:

- Dopravní plochy - nový stav
- Zaměření - stávající stav
- Hranice katastru
- Katastrální hranice - vnější
- Katastrální hranice - vnitřní
- Hranice staveniště

LEGENDA SYMBOLŮ - STÁVAJÍCÍ:

- P4 Svislé DZ - stávající
- P4 Svislé DZ - stávající rušené

LEGENDA SYMBOLŮ - NOVÉ:

- A15 Svislé DZ - přechodné

MH Projekt spol. s r.o.
Ing. Martin Hauelsen
Projektová kancelář se zaměřením na pozemní komunikace
společné sídlo: Bezejmenná 1424/9, CZE - 350 02 Cheb
společná kancelář: Sládkova 159/1, CZE - 350 02 Cheb
MH Projekt spol. s r.o. | IČO: 06265618 | IODS: ddhmej
Ing. Martin Hauelsen | IČO: 87334321 | IODS: dpcvud

Stavba a místo stavby:
Chodník podél silnice III/21233, Habartov - Na Rovince
silnice III/21233, Habartov - Na Rovince, Karlovarský kraj

Stavebník:
Město Habartov
IČO: 00259314
náměstí Přátelství 112, CZE - 357 09 Habartov

Hlavní projektant:
Ing. Martin Hauelsen

Zodpovědný projektant:
Ing. Martin Hauelsen
M: 00 420 605 031 348
E: info@mhprojekt.cz
ČKAIT: 0301387

Stupeň:
DUSP+PDPS

Část PD:
C. Situační výkresy

Číslo a název přílohy:
**C6
Situační PDZ**

Měřítko: **1 : 500** *Paré číslo:*

Polohopisný sys.: **S-JTSK**

Výškový systém: **Bpv**

Datum: **12/2022**

Číslo zakázky: **2022-31**

0 5 10 15 20 25m
M 1:500